# トラブルシューティング (GS400系)



当サイトの内容、テキスト、画像等の無断転載・無断使用を固く禁じます。 また、まとめサイト等への引用を厳禁いたします。

Unauthorized copying and replication of the contents of this site, text and images are strictly prohibited.

改正No.	作成日	担当者	改正内容
R-00	R3.12.15	内田	

#### 1.1 送りローラが正転しない

R-00

原因/解決策 写真 非常停止ボタンは押されていませんか? (押して「カチン」と音がしませんか?) 赤スイッチを時計回りに回して下さい。 (時計周りで解除となる) 矢印の方向へ回すとボタンが飛び出します 1Aヒューズを抜いた状態で回りますか? (10A) 回る場合:エンジン回転数の不足、又はセ ンサの故障もしくはクリアランスの再調整 が必要となります。 回らない場合:スイッチ等の故障、断線、 送り速度調整ダイヤルが緩み過ぎている等 格証 が考えられます。 A注意② A 注 意

# 1.2 送りローラが回転しない(正転・逆転しない)

	原因/解決策	写真
1	送り速度調整ダイヤルを回し過ぎていませんか?  送り速度調整ダイヤルを時計回り方向へ最大まで回してください。	
2	送りモータ部のカップリングが破損していませんか? カップリングの交換を行ってください。	
3	上記2点を確認しても問題が無い場合 断線、もしくはSW等の故障が考えられます。	

# 1.3 排出コンベアが回らない

	原因/ 解決策	写真
1	コンベアモータ部分のカップリングは回転 していますか? コンベアベルトの張り調整を行ってください。	Ohashi (
2	切り替えスイッチを"メンテ"に切り替えることでコンベアは回りますか? 回る場合:非常停止スイッチが取り付いているボックス内を確認し、断線や抜けがないかを確認してください。 回らない場合:油圧ホースカプラの抜けがないか確認してください。 電磁弁に繋がっている赤線に断線や抜けがないか確認してください。	

#### 1.4 エンジンが始動後すぐに停止する

R-00

# 原因/解決策 エンジンが停止した際、グローランプの異常信号の点滅を確認してください。 (GS400Dの場合) 点滅している場合:販売店、又は当社へお問い合わせください。 点滅していない場合:燃料系の不具合が考えられます。※エアー抜き、燃料フィルタの詰まり、燃料ポンプ不具合、燃料ホース詰まり、燃料タンク汚れ等

エンジンがオーバーヒートを起こしていませんか?

エアクリーナエレメントの清掃、ラジエータの清掃、エンジンファンベルトの確認、 冷却水の確認を行ってください。



写真



\_

# 1.5 材料を投入するとエンジンがストップする

	原因/解決策	写真
1	燃料系の不具合ではありませんか?  燃料系の不具合が考えられます。※エアー 抜き、燃料フィルタの詰まり、燃料ポンプ 不具合、燃料ホース詰まり、燃料タンク汚 れ等	
2	ハウジング内部にチップ等が詰まりすぎていませんか? ハウジング内部の清掃を行ってください。	
3	ロータベルトの張りやチッパーナイフのクリアランスは適正ですか?(取扱説明書参照) ロータベルトの張りの再調整、チッパナイフとウケバの状態やクリアランスを確認してください。	

# 1.6 エンジンがかからない(セルが回らない)

	原因/ 解決策	写真
1	10Aヒューズは切れていませんか? 10Aヒューズの交換を行ってください。	(25A) (25A) (3A) (3A) (3A) (3A) (3A) (3A) (3A) (3
2	ECUからの配線やアースに断線や接触不良はありませんか? 配線の確認を行ってください。	
3	キースイッチのコネクタは抜けていませんか? キースイッチのコネクタの結線を行ってく ださい。	

# 1.9 材料を投入すると送りローラがストップする

	原因/ 解決策	写真
1	送り速度調整ダイヤルを回し過ぎていませんか?  送り速度調整ダイヤルを時計回り方向へ最大まで回してください。	
2	送りモータ部のカップリングが破損していませんか? カップリングの交換を行ってください。	
3	燃料系の不具合ではありませんか?  燃料系の不具合が考えられます。※エアー 抜き、燃料フィルタの詰まり、燃料ポンプ 不具合、燃料ホース詰まり、燃料タンク汚 れ等	