

トラブルシューティング (GS120系)



当サイトの内容、テキスト、画像等の無断転載・無断使用を固く禁じます。
また、まとめサイト等への引用を厳禁いたします。
Unauthorized copying and replication of the contents of this site,
text and images are strictly prohibited.

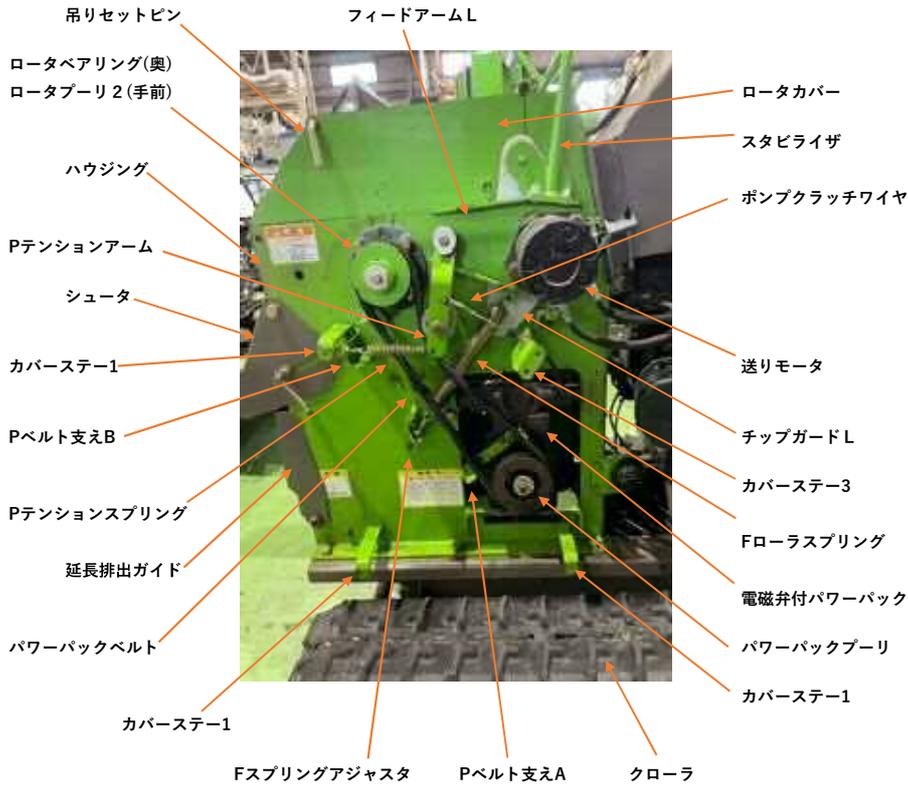
改正No.	作成日	担当者	改正内容
R-00	R3.12.15	内田	—

目次

1.1 送りローラが正転しない	-----	1
1.2 送りローラが回転しない(正転・逆転しない)	-----	2~3
1.3 作業中に送りローラが止まり、送りが再開しない	-----	4
1.4 送り速度が遅い	-----	5
1.5 制御が効いていない	-----	6
1.6 サイドクラッチが効かない	-----	7
1.7 バッテリーが充電されない	-----	8
1.8-1 セルでエンジンがかからない 又はかかりづらい <セルは回る>	-----	9
1.8-2 セルでエンジンがかからない 又はかかりづらい <セルが回らない>	-----	10~11
1.9 エンジンがすぐに止まってしまう	-----	12

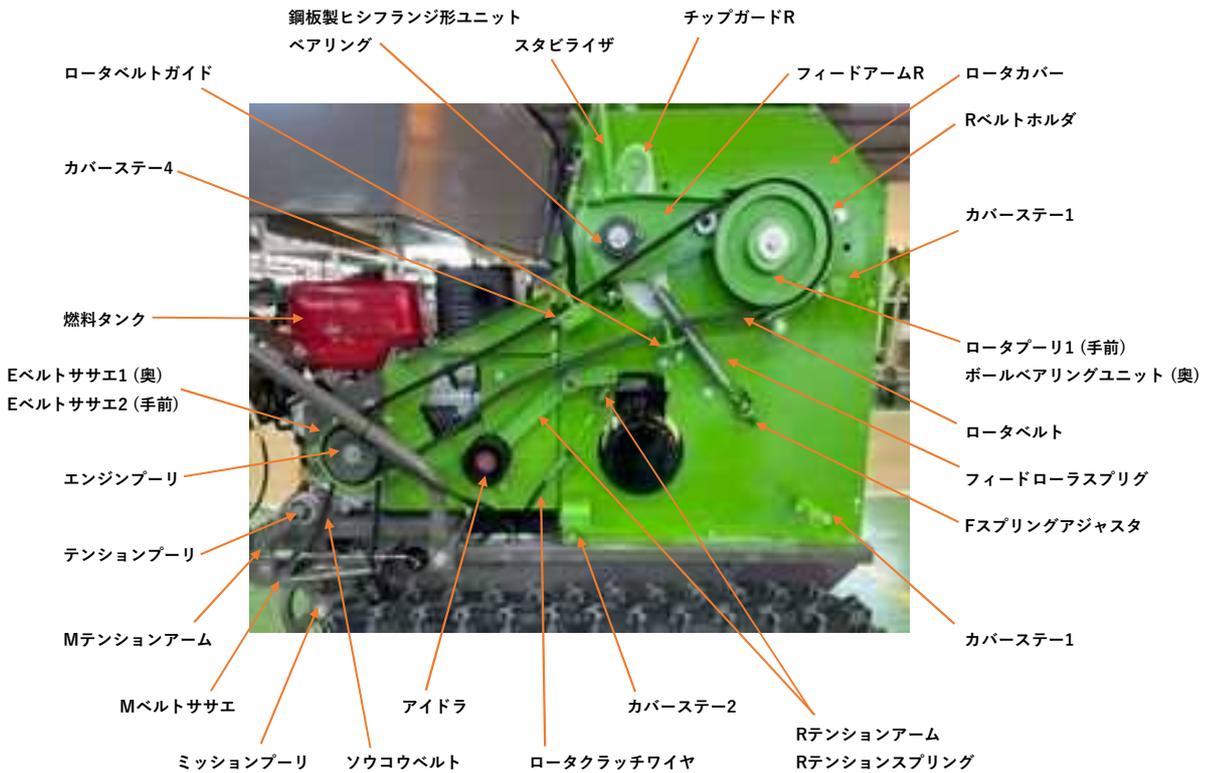
粉砕機各部名称(L)

※サイドカバーは外した状態とする



粉砕機各部名称(R)

※サイドカバーは外した状態とする



こんなトラブルが起ったら

1.1 送りローラが正転しない

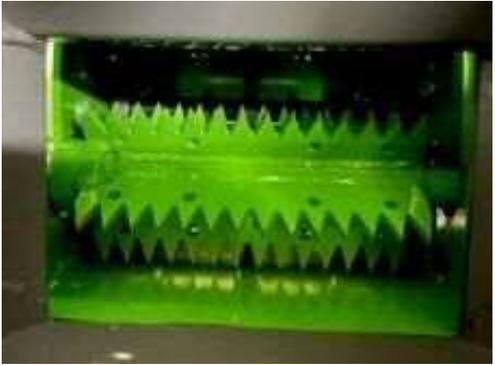
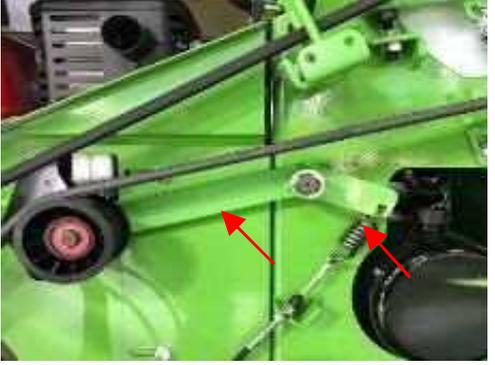
R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	<p>非常停止スイッチは押されていませんか？(GS122Gシリーズまで) (押して「カチン」と音がしませんか？)</p> <p>赤スイッチを時計回りに回して下さい。 (時計周りで解除となる) 矢印の方向へ回すとボタンが飛び出します</p>	
2	<p>1Aのヒューズを抜いた状態で回りますか？※1Aヒューズはパワーパック下付近にある黒い箱の側面についています。</p> <p>回る場合：最大回転数を3800回転まで上げて下さい。 回らない場合：スイッチや基板の故障、断線等が考えられます。</p>	
3	<p>ロータークラッチは"入"になっていますか？</p> <p>ロータークラッチを"入"にして下さい。 ※上に上げると"入"、下に下げると"切"になる。</p>	
4	<p>ローターベルト、パワーパックベルトの張りは適正ですか？</p> <p>各ベルトの張りをご確認下さい。 写真(左)：パワーパックベルト…取扱説明書P.50参照 写真(右)：ローターベルト…取扱説明書P.56参照</p>	

こんなトラブルが起ったら

1.2 送りローラが回転しない(正転・逆転しない)

R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	送りローラ回転部に異物はありませんか？ 送りローラの清掃をお願いします。	
2	ローターベルト、パワーバックベルトの緩みや切れはありませんか？ ベルトの張り調整、交換をお願いします。 ※パワーバックベルト…取扱説明書P.50参照 ※ローターベルト…取扱説明書P.56参照	
3	ロータクラッチは正常に入りますか？ ロータテンション Springs が折れていないか、 Springs がワイヤから外れていないかをご確認下さい。	
4	その他の原因が考えられる場合 次ページに電装系及び油圧系のトラブル懸念事項を記載していますのでご確認願います。	

次ページへ続く

電装系の不具合

- ・配線が断線している。
- ・配線接続部の抜けや接触不良であれば結線する。
- ・10Aヒューズが切れていないか
- ・レギュレータアースの不良
(レギュレータ本体の故障、又は断線)
- ・アース部分の錆びや塗装を除去。
- ・キースイッチの不良
- ・切換スイッチの故障

油圧系の不具合

- ・送り調整ダイヤルが”遅”になってないか
- ・作動油の量が不足していないか
- ・作動油が漏れていないか

こんなトラブルが起ったら

1.3 作業中に送りローラが止まり、送りが再開しない

R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	<p>ロータベルトの張りは適正ですか？</p> <p>ベルトの張りを調整して下さい。 ※取扱説明書P.56参照</p>	
2	<p>チップナイフと受刃のクリアランス(隙間)は適正ですか？</p> <p>0.5mmを目安に調整下さい。 ※取扱説明書P.38参照</p>	
3	<p>回転数は落ちていませんか？</p> <p>最大回転数 三菱エンジン：3900回転(+50, -50) ロビンエンジン：3800回転(+50, -50)</p>	
4	<p>バッテリーの充電は充分ですか？</p> <p>バッテリーの充電、又は交換をお願いします。</p>	
5	<p>レギュレータのアースはつながっていますか？</p> <p>錆びや汚れを除去して取り付けして下さい。</p>	

こんなトラブルが起ったら

1.4 送り速度が遅い

R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	<p>送り速度調整ダイヤルが遅い方向(反時計回り)に回っていませんか？</p> <p>時計回りにダイヤルを回して下さい。</p>	
2	<p>パワーパックのソレノイドにゴミが溜まっていませんか？</p> <p>ソレノイドを取り外しゴミの除去をお願いします。(作動油にゴミが侵入している可能性があります)</p>	
3	<p>パワーパックのオイル量は不足していませんか？</p> <p>オイルを補充して下さい。 ※取扱説明書P.48参照</p>	

こんなトラブルが起ったら

1.5 制御が効いていない

R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	<p>1 Aヒューズは切れていませんか？ ※電磁弁付パワーパックの真下に黒い箱があり、その箱の側面についている</p> <p>ヒューズを交換して下さい。</p>	
2	<p>ヒューズホルダ部分の断線はありませんか？（はんだ等）</p> <p>断線部分を結線して下さい。</p>	
3	<p>ロータベルトの張りは適正ですか？</p> <p>ベルトの張りを調整して下さい。 ※取扱説明書P.56参照</p>	
4	<p>コントロールボックス内の基盤が壊れていませんか？ (基板のみ取り外し、耳元で振ってカラカラと音がするとリレー内部が破損しています)</p> <p>基盤を交換して下さい。</p>	

こんなトラブルが起こったら

1.6 サイドクラッチが効かない

R-00
'22 **.**

	原因/ 解決策	写真
1	<p>ミッションプロケット取付ピンの折損や抜けはありませんか？</p> <p>ピンの交換をお願いします。</p>	
2	<p>サイドクラッチレバーアジャスタ調整は適正ですか？</p> <p>アジャスターの調整、又はサイドクラッチワイヤの交換をお願いします。</p>	

こんなトラブルが起ったら

1.7 バッテリーが充電されない

R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	バッテリーの不良・寿命ではないですか？	
	バッテリーの充電又は交換をお願いします。	
2	レギュレータに異常はありませんか？ ※エンジン取扱説明書参照	
	アースの汚れや錆びを除去して下さい。 配線の接触不良や断線を確認して下さい。	
3	キーシリンダ部分の配線(緑)の断線や接触不良はありませんか？	
	配線の結線または交換をお願いします。	

こんなトラブルが起ったら

1.8-1 セルでエンジンがかからない

R-01
'22.01.11

又はかかりづらい <セルは回る>

	原因/ 解決策	写真
1	<p>燃料コックは開いていますか？(右図は開いている状態) ※エンジン取扱説明書参照</p> <p>燃料コックを開いてください。</p>	
2	<p>エアクリーナエレメントが粉塵やオイル等で目詰まりしていませんか？ ※エンジン取扱説明書参照</p> <p>エレメントの清掃をお願いします。</p>	
3	<p>点火プラグの火花は飛んでいますか？ ※エンジン取扱説明書参照</p> <p>点火プラグの交換をお願いします。</p>	
4	<p>キャブレタは綺麗な状態ですか？(ガソリン漏れ等) ※エンジン取扱説明書参照</p> <p>キャブレタの清掃をお願いします。</p>	

こんなトラブルが起ったら

1.8-2 セルでエンジンがかからない

R-01
'22.01.11

又はかかりづらい <セルが回らない>

	原因/ 解決策	写真
1	<p>非常停止ボタンが押されていませんか？ (GS123G以降)</p> <p>赤スイッチを時計回りに回して下さい。 (時計周りで解除となる) 矢印の方向へ回すとボタンが飛び出します</p>	
2	<p>粉碎スイッチはONになっていますか？ (GS125G以降)</p> <p>粉碎スイッチをONにして下さい。</p>	
3	<p>セフティスイッチ(安全装置)は押されていますか？ (GS125G以降) ※ロータカバーを開けていたら安全装置が働きます。</p> <p>セフティスイッチが作動しないように該当箇所を十分閉めてスイッチが押されるようにして下さい。 ※取扱説明書P.55参照</p>	
4	<p>バッテリーコードの外れや切れはありませんか？</p> <p>該当箇所の交換をお願いします。</p>	

次ページへ続く

こんなトラブルが起ったら

	原因/ 解決策	写真
5	<p>キースイッチの不良又はコネクタに抜けはありませんか？</p> <p>【確認方法】 キーをエンジンスターートの位置まで回した状態でテスターをキーSW後ろ側のB(バッテリー)とST(スタート)で導通するか確認をお願いします。</p>	
6	<p>配線のつなぎ直しをお願いします。 キースイッチの交換をお願いします。</p>	
6	<p>マグネットスイッチに異常はありませんか？ ※エンジン取扱説明書参照</p>	
7	<p>マグネットスイッチの交換をお願いします。</p>	
7	<p>セルモータに異常はありませんか？ ※エンジン取扱説明書参照</p>	
7	<p>セルモータの交換をお願いします。</p>	

こんなトラブルが起ったら

1.9 エンジンがすぐに止まってしまう

R-01
'22.01.11

	原因/ 解決策	写真
1	燃料コックは開いていますか？(右図は開いている状態) ※エンジン取扱説明書参照	
	燃料コックを開いてください。	
2	キャブレタがオーバーフロを起こしていませんか？ ※エンジン取扱説明書参照	
	キャブレタの清掃、交換をお願いします。	